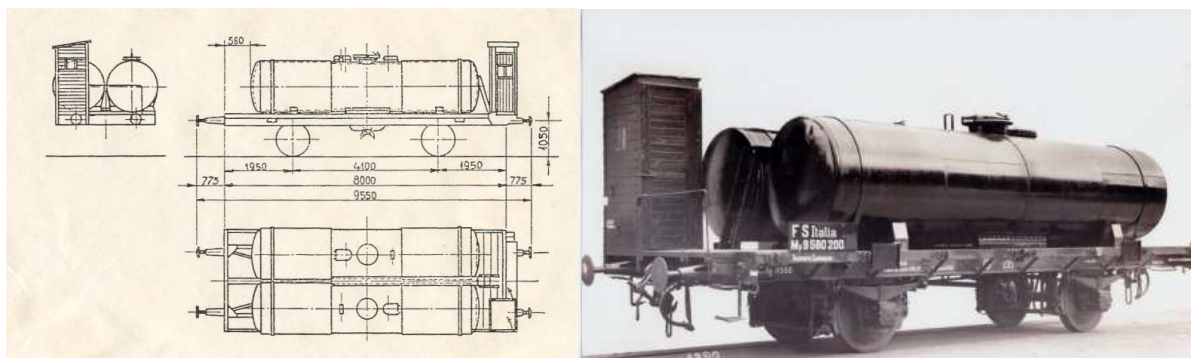


Carro con due serbatoi MP41

Il prototipo di questo carro veniva utilizzato per il trasporto di benzina. Realizzato sia con garitta sia senza. Lunghezza (fuori respingenti) del prototipo con garitta: 9550.



RR ha realizzato le versioni con e senza garitta.

Appaiono entrambe per la prima volta nel Catalogo 1952 e, con le necessarie evoluzioni, rimangono in produzione almeno fino al 1983.

Versioni e varianti

Prima versione 1952 (1954) - 1957: Telaio in bachelite (SFN 392 – Telaio per carri merce medio), pianale in metallo di colore grigio, botti in plastica colorate di rosso con fascia centrale nera, respingenti molleggiati, ganci (tipo 1952) e predellini bruniti. Garitta di colore grigio.



Foto di Berto75

Note

Probabilmente fu commercializzato solamente a partire dal 1954, in quanto nel n.5 di H0 RR (dicembre 1954), nella rubrica "Vetrina delle novità" viene presentato come novità. La didascalia riporta: *"È ora in vendita questo nuovo carro merci Rivarossi già illustrato sul catalogo 4/54, nelle due edizioni C MP 41/g e C MP 41 con garitta del frenatore e senza"*.

I Cataloghi dal 1952 al 1957 riportano *"botti grigie con fascia nera"*, colorazione in realtà da me mai riscontrata. Fa eccezione il Catalogo 1956 (versione in lingua Inglese), laddove viene correttamente indicato *"rust red tanks with black bands"*.

Nei Cataloghi dal 1952 al 1959 viene indicata anche una differente lunghezza per la versione con garitta (12,5 cm) rispetto a quella senza (11,5 cm): ritengo che questo carro non fu mai commercializzato con la garitta SFN 394 (che comportava una lunghezza maggiore della versione con garitta rispetto a quella senza), in quanto tutte le versioni da me osservate presentano la garitta direttamente sul pianale.

Non ho riscontrato varianti della prima versione. Ignoro se sia mai stata prodotta la versione con telaio in termoplastica e respingenti pure in plastica ma con portasale del secondo tipo (dal 1952).

Seconda versione (1957 – 1959): Telaio in plastica con nuove sale (analogo a quello usato per il C L, commercializzato dal 1956). Pianale in metallo di colore grigio, botti in plastica, colorate di rosso con fascia centrale nera, respingenti in plastica in unica fusione con il telaio, ganci bruniti, senza predellini. Garitta di colore grigio.



Foto di Oliviero Lidonnici

Note

Illustrato sulla quarta di copertina del n.24 di H0 RR (febbraio 1958). La foto presente sul Sito si riferisce a questa versione.

La versione senza garitta scompare dal Catalogo 1959 e non verrà più prodotta nella Serie Modello. Continuerà solo la produzione della versione con garitta (l'esatto contrario di quanto accade con il C MP). Non ho riscontrato varianti della seconda versione.

Terza versione (1960 – 1975): si differenzia dalla precedente per il telaio, con ceppi dei freni e maggiormente particolareggiato nella riproduzione delle doghe di legno e impianti vari. A catalogo, nella serie Modello, compare solo la versione con garitta.

Note

Nel Catalogo 1975 è illustrato il modello, ma si precisa che l'articolo non è disponibile.

La versione senza garitta è commercializzata, dal 1961 nella Serie RR e dal 1963 (anche, poi, terminata la Serie RR, solo) nella Serie Trenhobby.

Varianti della terza versione

I variante: Serie RR (1961 – 1963): i carri della Serie RR presentano le botti di colore rosso, senza fascia nera.



Carro Serie Trenhobby (foto di Nino44)



Carro Serie RR (foto di Nino44)

Codici

	Serie Modello	Serie RR	Scatole di montaggio – Serie Trenhobby
1952	C MP 41 – C MP 41/g		
1954	C MP 41 – C MP 41/g		
1955	C MP 41 – C MP 41/g		SM MP 41
1956	C MP 41 – C MP 41/g		
1957	C MP 41 – C MP 41/g		
1958	C MP 41 – C MP 41/g		
1959	C MP 41/g		
1960	C MP 41/g		
1961		52028	
1962	2023 (C MP 41/g)		
1963	2023 (C MP 41/g)	52028	12028
1964	2023 (C MP 41/g)		12028
1965	2023		12028
1966	2023		12028
1967	2023		12028
1969	2023		12028
1970	2023		12028
1971	2023		12028
1972	2023		12028
1975	2023		12028
1977	-----		12028
1979	-----		12028
1983	-----		12028